

# **Ausschreibung zur Vereinsmeisterschaft 2019**



**Sonntag 08.09.2019**

**Beginn mit gemeinschaftlichem  
Aufbau ab 09:00 Uhr**

# 1. Elektrosegler

Elektrosegler ohne Beschränkung der Zellenzahl. Ein Durchgang besteht aus zwei Teilen. Es werden drei Durchgänge geflogen, wobei die schlechteste Wertung eines Teilnehmers gestrichen wird.

## **Flugzeit**

Die Flugzeit beträgt 300 sec = 300 Punkte, bestehend aus 180 sec Motorflugzeit und 120 sec Segelzeit.

Jede Sekunde Zeitüberschreitung = 2 Minuspunkte,

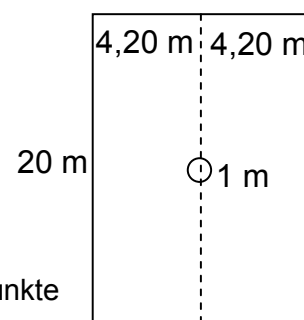
Jede Sekunde Zeitunterschreitung = 1 Minuspunkt

**Teil 1:** Start, dann muss innerhalb von 100 sec Motorlaufzeit eine Zwischenlandung im Landefeld mit Landewertung erfolgen. Während des Endanflugs darf der Motor nicht wieder eingeschaltet werden.

**Teil 2:** Start, dann Steigflug mit der restlichen Motorflugzeit, wobei der Motor beliebig oft ein- und ausgeschaltet werden darf. Anschließend 120 sec Segelzeit mit abschließender Landung im Landefeld mit Wertung.

## Landewertung:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Maximale Landepunkte:                          | 170 Punkte                 |
| Landung auf der Mittellinie:                   | 150 Punkte                 |
| Rumpfspitze im 1-Meter Kreis                   | + 20 Punkte                |
| Landung im Landefeld außerhalb der Linie:      |                            |
| Je 3 cm Abstand von der Linie =                | 1 Punkt Abzug              |
| Landung außerhalb des Landefelds:              | 10 Punkte                  |
| Rumpf über 90 Grad gedreht:                    | Halbierung der Landepunkte |
| Rumpf über 180 Grad gedreht oder Stecklandung: | keine Landepunkte.         |



## 2. Limbofliegen

1. Das Limbo-Tor hat die Ausmaße von ca. 2,0m Höhe und 7,0m Breite.
2. Erhält der Pilot das Startsignal beginnt die Durchgangszeit von 3 Minuten nach dem Abheben bzw. Handstart.
3. Der Pilot darf sich während des Fluges, unter Beachtung der Anweisungen des Flugleiters und der eigenen Sicherheit, positionieren wo er möchte.
4. Der Anflug auf das Limbo-Tor muss in erkennbar gerader Linie ab der Wendemarke erfolgen. Ein „kreisen“ oder ein schräger (seitlicher) Anflug sind verboten.
5. Jeder Durchflug ergibt 1 Punkt. Im Rückenflug 2 Punkte. Berührt das Modell vor oder nach dem Durchflug den Boden wird der Durchflug nicht gewertet.
6. Wird das Tor umgeflogen oder das Band abgeflogen, ist der Durchgang für den Piloten beendet.
7. Fällt das Tor unverschuldet um, wird die Zeit angehalten und nach dem Aufbau weitergezählt.
8. Bei sauberer Landung auf dem Flugplatz werden zusätzlich 2 Landepunkte vergeben. Das Modell darf bei der Landung den Flugplatz nicht verlassen oder in den Sicherheitsstreifen rollen.
9. Das Modell muss ein Mindestabfluggewicht von 1 kg und eine Spannweite von mindestens 120 cm haben. Eine provisorische Verbreiterung der Spannweite ist nicht gestattet.